

人流データ (点列)

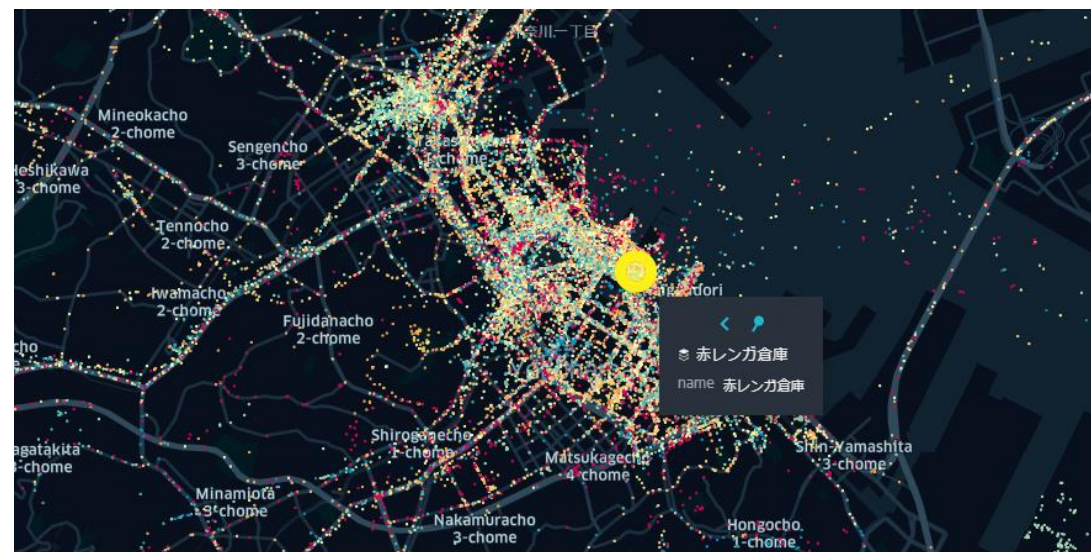
1分間隔の移動軌跡を把握できる高密度人流データ

- スマートフォンのGPSログで取得した1分間隔の点列データ
- 性年代を含む14種類の属性情報を紐づけ可能
- エリアと期間を指定して必要な人流データをご提供

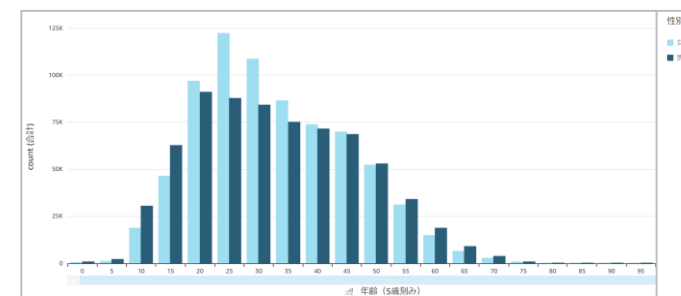
| | |
|--------|------------------------------------|
| フォーマット | CSV |
| エリア | 日本全国/都道府県単位/市区町村単位 |
| 測地系 | 世界測地系 (JGD2011) |
| 更新頻度 | 1か月ごとに指定可能 (例: 2022年5-6月、2か月分) |
| 整備件数 | [提供可能時期] 2021年1月から現在まで |
| 整備手法 | スマートフォンのアプリから収集したGPSログを匿名加工処理したデータ |

| 項目 | 説明 |
|-------|---|
| 位置情報 | 緯度経度、方角、速度、海拔高度、時刻、ID |
| 移動モード | Still/on_foot/in_vehicle/Running/on_bicycle |
| 広告ID | 広告ID |
| 居住地 | 推定居住地、推定勤務地 (125mメッシュ) |
| 属性 | 性別、年代、職業、結婚、家族人数、子供人数、居住形態、年収、趣味嗜好など |

みなとみらい周辺



滞在推定



性年代属性

人流メッシュ統計

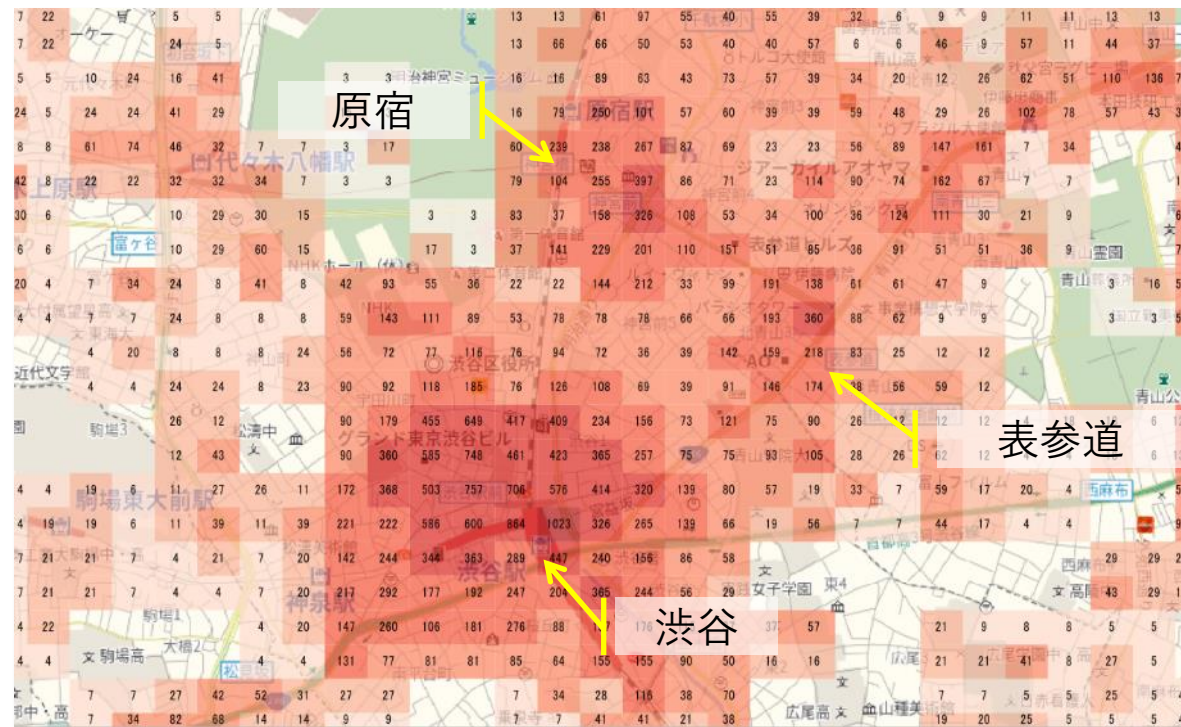
125mメッシュ解像度の人流統計データ

- スマートフォンのGPSログから拡大推計処理した滞在人口
- 125mメッシュの解像度（キャリア500mメッシュの16倍）
- 曜日1時間単位、性別×年代別に滞在人口を可視化可能

| | |
|--------|-----------------------------------|
| フォーマット | CSV |
| エリア | 日本全国 |
| メッシュ | 125mメッシュコード |
| 更新頻度 | 年1回 |
| 整備件数 | [集計範囲] 直近1年間分 |
| 整備手法 | スマートフォンのアプリから収集したGPSログ情報を統計処理して生成 |

| フィールド | 説明 |
|-------|--|
| 年月クラス | 1か月単位、12区分 ※例：2022年3月など |
| 曜日クラス | 月曜、火曜、水曜、木曜、金曜、土曜、日曜・祝日 |
| 時間帯 | 1時間単位、24区分 ※5分以上を滞在カウント |
| 性別 | 男性：1、女性：2 |
| 年代 | 全年代、10～19歳、20～29歳、30～39歳：30、40～49歳、50歳～：50 |
| 滞在人口 | 拡大推計人口（弊社独自）※少数カウントのメッシュは除外 |

渋谷 7月・水曜・12-13時・20代・女性



自動車通行量推計データ

- 道路網羅率（主要道で8:00～20:00に限る）は約70%
- 精度誤差（主要道で8:00～20:00に限る）は中央値で±20%
- 性別・年代別通行量の推計も可能

アプリのGPSログデータから曜日、一時間ごとの時間帯、細街路を除く上下線別の実通行量を推計したデータ

| | | |
|-------------|--|---|
| フォーマット | CSV | |
| 対象道路 | 別表の通り | |
| 整備件数 | [対象道路と網羅性] 約30万km分(*1,*2) [集計範囲] 直近1年間分 | |
| 整備手法 | ジオテクノロジーズが提供するアプリのプロープ情報を集計、推計して生成 | |
| 自動車通行量推計データ | 年月 | YYYYMM |
| | 曜日 | 1:月,2:火,3:水,4:木,5:金,6:土,7:日 |
| | 時間帯 | HH:mm:00 |
| | リンクID | 道路リンクID 符号は道路リンクに対する方向を示す 正：正方向、負：逆方向 |
| | 通行量 | 推計した通行量(整数) |

* 推計モデルは、JARTIC断面通行量を正解データとして学習させています。相対的な精度だけでなく絶対値としても期待できます。

* 誤差精度は、日中（8:00～20:00）に限定すると、日本の50%の正解値は±23%の誤差になります。

アプリのユーザ属性比率から年代・性別ごとの通行量を推計することも可能
※ただし、アプリの属性割合をそのまま使用しているため偏りがある



| 対象道路 | |
|------|----------------|
| コード | 説明 |
| 1 | 一般国道 |
| 2 | 主要地方道(都府県) |
| 3 | 主要地方道(指定市) |
| 4 | 一般都道府県道 |
| 5 | 指定市の一般市道 |
| 6 | その他道路 |
| 11 | 高速自動車道路 |
| 101 | 高速自動車道路(有料) |
| 102 | 都市高速道路(有料) |
| 103 | 一般国道(有料) |
| 104 | 主要地方道(都府県)(有料) |
| 105 | 主要地方道(指定市)(有料) |
| 106 | 一般都道府県道(有料) |
| 107 | 指定市の一般市道(有料) |
| 108 | その他道路(有料) |

自動車通行量ユーザ属性データ

| 属性 | 型 | 概要 |
|--------------------|------|---|
| 年月 year_month | 文字列 | YYYYMM |
| 曜日 day_of_week | 整数 | ISO 8601 準拠 1:月, 2:火, 3:水, 4:木, 5:金, 6:土, 7:日 |
| リンクID link_id | 整数 | 道路リンクID 符号は道路リンクに対する方向を示す 正：正方向、負：逆方向 |
| 性別 sex_code | 整数 | 1: 男、2: 女 |
| 年代 age_range | 文字列 | age_010_020: 10代 age_020_030: 20代 age_030_040: 30代 age_040_050: 40代 age_over_050: 50代以上 |
| 人口割合 user_ratio | 浮動小数 | 該当道路を通行した総ユーザ数に対する割合(%) 0.0～100.0 |

道路ネットワークオプション 渋滞統計データ

- VICSと比べ**提供道路長が2倍**
- VICSと比べ誤差精度が**10%良化**（高速道路の場合）
- VICSと比べ誤差精度が**平均誤差が25%**（一般道の場合）

道路リンク毎の旅行時間を季節(5)×曜日(7)別に15分間隔で集計したデータ

| | |
|--------|---|
| フォーマット | CSV |
| 対象道路 | 別表のとおり |
| 測地系 | 世界測地系 (JGD2011) |
| 更新頻度 | 年2回 (3月・9月) |
| 整備件数 | [対象道路と網羅性] 約30万km分(*1,*2) [集計範囲] 直近1年間分 |
| 整備手法 | ジオテクノロジーズが提供するアプリのプロープ情報を統計処理して生成 |
| 内容 | リンクID,季節クラス(*3),曜日クラス,15分ごとのリンク速度,マッチングした道路NWのVer. [精度比較] VICSとの相対比較 (当社調べ*4) <ul style="list-style-type: none"> 一般道 : VICSと同等程度 高速道 : VICSよりも10%程良化 |



| 対象道路 | | 季節クラス | |
|------|----------------|-------|-------------|
| コード | 説明 | 春 | 3月1日～5月31日 |
| 1 | 一般国道 | 夏1 | 6月1日～7月15日 |
| 2 | 主要地方道(都府県) | 夏2 | 7月16日～8月31日 |
| 3 | 主要地方道(指定市) | 秋 | 9月1日～11月30日 |
| 4 | 一般都道府県道 | 冬 | 12月1日～2月28日 |
| 5 | 指定市の一般市道 | | |
| 6 | その他道路 | 曜日クラス | |
| 11 | 高速自動車道路 | 1 | 月曜 |
| 101 | 高速自動車道路(有料) | 2 | 火曜 |
| 102 | 都市高速道路(有料) | 3 | 水曜 |
| 103 | 一般国道(有料) | 4 | 木曜 |
| 104 | 主要地方道(都府県)(有料) | 5 | 金曜 |
| 105 | 主要地方道(指定市)(有料) | 6 | 土曜 |
| 106 | 一般都道府県道(有料) | 7 | 日曜・祝日 |
| 107 | 指定市の一般市道(有料) | | |
| 108 | その他道路(有料) | | |

- 2022/3/1～2022/5/31の統計データを基にしています。
- 平日07:00～09:00及び17:00～19:00、休日11:00～15:00の時間帯で15分間分の統計情報が提供可能な道路長の1曜日分の平均値を表します。
- 右表の通り
- 95パーセントタイルの平均誤差

